

Vilniaus miesto savivaldybės administracija

ATITIKTIES DEKLARACIJA

VEŽĖJO PARINKIMO KELEIVIŲ VEŽIMO PASLAUGOMS TEIKTI VIETINIO REGULIARAUS SUSISIEKIMO
AUTOBUSŲ MARŠRUTAIS VILNIAUS MIESTO IR GRETIMŲ SAVIVALDYBIŲ TERITORIJOSE PASLAUGŲ
PIRKIMAS NR.540942

PRIE PASIŪLYMO ATITIKTIES TECHNINEI SPECIFIKACIJAI FORMOS (PRIEDAS NR.8)

Šiuo raštu patvirtiname, kad UAB „Altas Automotive“ yra oficialus Mobotix AG gamintojo atstovas Lietuvoje ir, kad transporto priemonėse instaliuota vidaus ir išorės Mobotix vaizdo kamerų sistema tenkina pirkimo sutarties priedo P1 1.101 punkte bei pirkimo techninių reikalavimų 22 punkte nurodytus reikalavimus:

1.11.3. Vaizdo kamerų objektyvai bus parinkti tokie, kad būtų užtikrintas aiškus ir kokybiškas vaizdas, gaunamas iš visų transporto priemonėje esančių vaizdo kamerų (išorinių ir vidinių). Transporto priemonės viduje 360°, transporto priemonės gale 103°, priekyje ir šone 90°.

1.11.4. Mobotix Vaizdo kamerų sistema turės galimybę įrašinėti vaizdą iš visų kamerų, bus numatytas automatinis įrašymo pradėjimas užvedus transporto priemonės variklį ir sistemos išjungimas nustatant laiką po variklio užgesinimo, į įrenginio laikmeną tilps 200 val. vaizdo medžiagos, užtikrinant 1024×768 vaizdo rezoliuciją su 8 unikalių fps (angl. Frames Per Second – kadrai per sekundę). Vaizdo medžiaga įrašoma į laikmeną, neturinčią mechaninių dalių (Mikro SD kortelę).

1.11.6. Vaizdo įrašymo įrenginys bus be judančių dalių, su 200 valandų vaizdo įrašymo atmintimi, vaizdo įrašo kodavimui bus naudojamas MxPEG kodas (įrašė sustabdžius kadrą, judantis objektas bus neišplaukęs ir aiškus).

1.11.8.1. Transporto priemonės salono (vidaus) vaizdo kamerų įrangos sistemą sudarys: **viena vaizdo kamera vairuotojo darbo vietoje ir papildoma vaizdo kamera, kad užtikrinti visų įlipamų/išlipamų keleivių filmavimą.** Kiekviena keleivių salone esanti vaizdo kamera turės 360° objektyvą tam, kad užtikrintų vaizdo stebėjimą visame transporto priemonės salono plote be aklos zonos (keleivio sėdynių ar turėklų užstojimas nėra laikomas akla zona), bus matymo kampo perdengimas, kad užtikrintų keleivių, kitų kamerų ir transporto priemonės interjero saugumą nuo vandalizmo. Vaizdo kamerų montavimo vietos bus suderintos su įgaliota įstaiga.

1.11.8.2. Transporto priemonių salone prie kiekvienų keleivių įlipimo/išlipimo durų bus sumontuota vaizdo kamera. Vaizdo kamerų išdėstymas užtikrins, kad vairuotojo darbo vietoje esančiame ekrane bus matomos visų durų keleivių stovėjimo aikštelės. Vaizdo kamerų išdėstymas užtikrins vaizdo stebėjimą prie kiekvienų keleivių durų keleivių salone.

1.11.9. Transporto priemonės išorės vaizdo kamerų įrangos sistema:

1.11.9.1. Viena kamera, fiksuojanti vaizdą transporto priemonės priekyje (išorėje), turės 90° objektyvą tam, kad užtikrintų vaizdo stebėjimą eismo važiuojamoje dalyje;

1.11.9.2. Viena kamera, fiksuojanti vaizdą transporto priemonės gale (išorėje);

1.11.9.3. Viena kamera, fiksuojanti transporto priemonės dešiniojo šono vaizdą (išorėje), užtikrinant vaizdo stebėjimą prie kiekvienų keleivių įlipimo/išlipimo durų.

1.11.9.4. Vairuotojui paspaudus mygtuką (pvz, SOS, „A juostos“), būtų pažymima visų transporto priemonės vaizdo kamerų vaizdo įrašo dalis automatiniam perdavimui pagal programinėje įrangoje nustatomus parametrus (laiko tarpas sekundėmis prieš mygtuko paspaudimą ir laiko tarpas sekundėmis po mygtuko paspaudimo) ir turės galimybę į programinę įrangą išsiųsti pavojaus signalą su 10 sekundžių įvykio vaizdo įrašu.

Direktorius

